

利宝保险有限公司
船舶险附加检验保证条款-1
C00006031522025102014783

指定检验人是：

(和/或其指定代表)

保证指定检验人参与并批准所有指定项目货物关键物品（如下所示）在运输工具上的所有装载、积载（包括对甲板上运输的非集装箱化关键物品的保护措施）以及卸载。

被保险人应遵守指定检验人的所有建议。

所有指定项目货物关键物品除了在专门建造的集装箱船使用完全封闭的钢制集装箱运输，或在甲板上积载已得到指定检验人批准的情况外，都应在甲板下运输。

需要使用当地驳船或过驳的运输不应被视为甲板运输。

然而，在使用当地驳船或过驳的情况下，指定检验人将根据本检验保证批准拖船、驳船、紧固和拖带作业。

对于项目货物关键物品，如果货物不是新的且不是直接从原始制造商采购的，包装应得到指定检验人的批准。

除非另有约定，所有费用由被保险人承担。

如果有以下情况，本检验保证不适用：

1. 运输任何关键物品：

- a. 完全和/或单独使用全封闭集装箱的门到门。
- b. 通过空运（重型运输机除外）。

2. 对于任何关键物品的拟议运输方法或程序，指定检验人认为对于拟议的运输是可接受的，并且在其看来可以放弃检验参与。

3. 在指定检验人看来，任何关键物品的任何组件或子组件不需要检验。

4. 协议各方同意放弃对任何特定运输或整个运输的一部分的检验要求。

不遵守本保证不影响本保险，但涉及相关的个别运输除外。对于遵守检验保证的所有其他运输，本保险将继续完全有效。

如果违反检验保证，保单承保范围不会终止，但本保单中的保险条件应被视为不超过：

- . 协会货物条款 (B) 1.1.09, 但除外在装船或卸货时、货物整件落海或掉落之全损。
- . 协会战争险条款 (货物) 1.1.09
- . 协会罢工险条款(货物)1.1.09

对于甲板运输和/或当地驳船或过驳，保单承保范围应被视为不超过：

- . 协会货物条款 (C) 1.1.09

- 协会战争险条款（货物）1.1.09
- 协会罢工险条款(货物)1.1.09

如果被保险人随后遵守检验保证的条件，那么从遵守之日起，以检验人的检验证书为证，保单的全部承保范围将恢复。如果发生违反检验保证的情况，并且随后恢复承保，并且发生损失，证明任何此类损失可根据本保单获得赔偿的举证责任在于被保险人，被保险人需向保险人证明至使其同意。

进一步理解并同意，如果被保险人或代表其行事的公司在预计装载/卸载日期至少提前 72 小时向指定检验人或其惯常通知联系人提供了货物预计交付时间和预计到达时间，那么检验人未实际参与应被视为未违反上述保证。

项目货物关键物品

关键物品应具有以下一个或多个特征：

所有在运输过程中发生损失或损坏时，无法在足够时间内修复、重新制造、更换、重新运输、安装、测试和投入使用以按时到达项目现场从而促进预定商业运营日期的项目货物。

- 项目货物中某一物品的单价价值超过保单约定的限额并且将以散货形式运输。
- 任何包括包装在内尺寸超过 12 米长和/或 2.5 米宽和/或 2.5 米高[或美国等效尺寸]，因而无法装入标准 40 英尺集装箱或等效公路拖车的项目货物。
- 任何包括包装在内重量超过保单约定的限额的项目货物。
- 海洋驳船运输。

项目货物关键物品以保单载明为准。